

Sant Quirze vol el trasllat de l'Aeroport

Ho demana la Federació de Veïns arran d'unes declaracions de Carles Martí

La Federació d'Associacions de Veïns de Sant Quirze afirma que un accident a l'Aeroport de Sabadell cada vegada és més probable. En aquest sentit, reiteren la necessitat que la instal·lació sigui traslladada.

REDACCIÓ

El comunicat dels veïns de Sant Quirze s'ha fet en resposta a l'entrevista concedida pel president de l'Aeroclub Barcelona-Sabadell, Carles Martí, a Diari de Sabadell el passat 17 de març. Segons afirmen, «no és veritat el que diu Carles Martí i esperem que ningú desitgi que hi hagi un accident, però el cert és que un accident cada vegada es més probable, que passarà tard o d'hora i que pot tenir conseqüències pitjors».

Per l'entitat veïnal de Sant Quirze «les servituds, que hi són per una qüestió de seguretat, estan mal fetes, però potser ja va bé que tot estigui mal fet. Així, si passa alguna cosa es pot culpar al que estava a



Torre de control de l'Aeroport de Sabadell

Recorden que han estat les federacions d'associacions de veïns les que han hagut de denunciar-ho i fer-hi intervenir el Defensor del Pueblo per que Aviación Civil en fes cas.

Per ells, «el senyor Carles Martí no ha mogut un dit, i ara, si fos conseqüent, hauria d'es-

tar exigint responsabilitats a l'Ajuntament de Sabadell i a l'Agència Estatal de Seguretat Aèria». Consideren que sempre que han reclamat més seguretat, «amb el senyor Martí no hem trobat un aliat, que hauria estat lògic, si no un aferrissat opositor».

Davant l'afirmació que hi ha constructors amb un alcalde i alguns hereus que esperen algun dia recuperar uns terrenys de l'Aeroport responen que no es veritat. L'insten a que digui «quin alcalde, quins constructors i quins hereus, si no podem dir amb tota claredat que menteix».

La Federació segueix apostant pel trasllat de l'Aeroport de Sabadell perquè així «els terrenys passarien a ser propietat de l'Ajuntament de Sabadell, que es qui els va expropiar els anys 30 per donar-los al llavors Ministerio de la Guerra».

Qualifiquen el dret de reversió de jurídicament dubtós. En cas d'aplicar-se, «serien actualment tants a repartir que poc els hi tocaria, ni tindrien garantit poder especular, ja que la qualificació urbanística dels terrenys dependria de l'Ajuntament de Sabadell». L'únic que podria fer-ho, diuen, és l'Ajuntament de Sabadell.

Sobre els sorolls, els veïns es queixen de que «el cert és que els avions continuen fent molt soroll i alguns es dediquen a jugar, especialment els caps de setmana i amb avions

vells, fent un munt de passes per damunt de les zones habitades. Són com adolescents jugant amb motos, però en 'pijo'».

També sol·liciten al president de l'Aeroclub que «expliqui quantes ajudes ha rebut l'Aeroclub i el Parc Aeronàutic de Catalunya de l'Institut Català de Finances, o sigui de tots els contribuents catalans».

Valor estratègic

Sobre el valor estratègic de l'Aeroport, la Federació fa referència a l'estudi encarregat per la Generalitat i que costa 80.000 euros per esbrinar per què l'han de fer servir. En aquest sentit, tampoc es creuen que tingui 400 treballadors i que facturin 400 milions d'euros.

I sobre la potenciació de l'enginyeria aeronàutica afirmen: «El que hi ha són tallers per reparar avionetes. Si algú que munta un taller per reparar cotxes, parlés de que està desenvolupant l'enginyeria automobilística segur que tots coincidiríem en dir que és un fantasma». També es pregunten per l'estudi sobre els beneficis que genera l'Aeroport ■

DS

«Ningú es planteja que l'avió hagués caigut en una plaça plena de nens»

terra, no a l'avió que queia».

Opinen que aquest va ser el cas de l'accident del 2005. En aquell moment, «es va culpar a la grua i així ningú es va planteja que potser si no arriba a ser per la grua, l'avió hagués pogut caure al pati d'una escola; ni ningú es va plantejar que hagués passat si l'avió que va caure a una plaça de Badia, hagués caigut un dia festiu o fora de l'horari escolar, quan la plaça hagués estat plena de nens».

Servituds

D'altra banda, consten que si aquella grua vulnerava les servituds hi havia moltes més grues en la mateixa situació prop de l'Aeroport. Per això, la Federació de Veïns de Sant Quirze es pregunta: «Per què el senyor Martí no ho va denunciar abans i per què ell permetia que els socis i alumnes de l'Aeroclub volessin?»

També es qüestionen per què el president de l'Aeroclub calla sobre Can Gambús «quan sabia que aquest nou barri de Sabadell incomplia les servituds i no hi ha fet res».

LLOC OCUPAT PER UN ANUNCI